

# Preisliste und Richtlinien Winterlager 2024/2025 Jachthaven It Soal

## Winterlager in der forstfreien Halle

Einschließlich aus dem Wasser kranen und wieder ins Wasser kranen. Unterwasserschiff mit hohem Druck reinigen, Transport auf dem Hafengelände und Bockmiete.

Pro m<sup>2</sup> € 55,00

Für Liegeplatzinhaber

Pro m<sup>2</sup> € 53,00

## Winterlager auf Freigelände

Einschließlich aus dem Wasser kranen und wieder ins Wasser kranen. Unterwasserschiff mit hohem Druck reinigen, Transport auf dem Hafengelände und Bockmiete.

Pro m<sup>2</sup> € 26,00

Für Liegeplatzinhaber

Pro m<sup>2</sup> € 24,00

Für Schiffe mit stehendem Mast, Spanngurt verpflichtet. Anbringen Spanngurt durch Hafenpersonal € 50,00

## Mast

Mast-kranen: abnehmen und im Frühjahr stellen

Bis 8 m Schiffslänge, ab € 89,90

Bis 10 m Schiffslänge, ab € 103,30

Größer als 10 m Schiffslänge, ab € 115,00

Bei Mast kranen muss vorab den Baum weggenommen werden, Elektrizität entkuppelt werden und die Wantenspanner vorbereitet (Splinte raus).

## Masten Lagerung überdacht

Wir bieten die Möglichkeit Ihren Mast überdacht zu lagern im Mastenregal (Salingen, Windex, Antennen, usw. demontieren).

Pro Meter Masten Länge, ohne Radar € 10,00

Pro Meter Masten Länge, mit Radar € 12,50

Bei Winterlager in der Halle ist Masten Lagerung Pflicht.

## Überwintern im Wasser

Der Winterliegeplatz wird Ihnen vom Hafenmeister angewiesen. Wir möchten Sie außerdem bitten, Ihr Schiff mit doppelten Festmacherleinen festzumachen und einen Reserveschlüssel im Hafembüro zu hinterlegen.

Pro m<sup>2</sup> € 7,80

Stromanschluß während des Winters in der Box € 75,00

Stromverbrauchstarif kWh € 0.60

## Abdeckplanen

Die Nutzung von Abdeckplanen erlauben wir nur wenn einen soliden Abdeckplan benutzt wird. Dünne Plastik- und Bauplanen raten wir strengstens ab. Die Entsorgung für kaputt gewehrte Planen wird von uns in Rechnung gestellt.

## Lagerung und Reparatur von Segeln & Spritzverdecke

Kontrollieren der Segel inkl. Lagerung je € 37,50

Reparaturen gegen Kostpreis, verschiedene Ausführungen von Planen, Spritzverdecke. Ihr Ansprechpartner ist Zeilmakerij Sailtoday, info@sailtoday.nl

## Segel reinigen

Hierzu können Sie Ihre Segel am Hafembüro abgeben. Wir empfehlen Ihnen die Segel kontrollieren zu lassen vom Segelmacher. Segellatten und schärfe Gegenstände bitte entfernen.

Pro m<sup>2</sup> € 7,00

## Feuerlöscher überprüfen lassen

Von einer autorisierten Firma ihren Feuerlöscher überprüfen lassen und ein Zertifikat anbringen (alle zwei Jahre Pflicht). Abgeben am Hafembüro.

pro Stück € 22,50

## Wintervorbereitung für Motor und Sanitär

Was die Wintervorbereitung des Motors anbelangt, werden wir auf Wunsch, die folgende Arbeiten durch Technisch Buro Miedema ausführen lassen: Motoröl und Ölfilter wechseln, Brennstofffilter erneuern oder reinigen, Impeller ersetzen, Motorventile einstellen/kontrollieren, Getriebe Öl Kontrolle, Motor und/oder Sanitär mittels Frostschutzmittel konservieren. Obengenannte Arbeiten werden im Wasser ausgeführt. Wir empfehlen den Brennstofftank voll zu tanken, den Trinkwasser u. Fäkalientank leer zu machen. Ansprechpartner: Jelte Miedema Tel: (0031) 515-232511, Handy (0031) 653326365 E-Mail: info@tbtmiedema.nl

## Winterlagerung Außenbordmotor inkl. Service

Lagerung und Reparaturen von Außenbordmotoren werden bei der Firma Technisch Buro Miedema (offizieller Honda-Vertreter) gemacht.

## Tarife für Standardarbeiten

Behandlung Unterwasserschiff mit Antifouling

bis 30 Fuß € 16,35 pro Fuß

30 bis 35 Fuß € 17,25 pro Fuß

35 bis 38 Fuß € 17,60 pro Fuß

ab 38 Fuß € 19.20 pro Fuß

Motoryachten + € 2.40 pro Fuß

## Rumpf polieren und einwachsen

bis 38 Fuß € 18,25 pro Fuß

ab 38 Fuß € 20,25 pro Fuß

Motoryachten + € 3,60 pro Fuß

für normal verwitterte Rümpfe

Frühjahrs-Innenreinigung nach Vereinbarung

Andere Arbeiten, Ihr Ansprechpartner; Michiel van Kesteren

[info@sailyachting.nl](mailto:info@sailyachting.nl)

## Allgemein

- Het ist nicht erlaubt Sachen unter das Boot abzustellen  
- Schleif- und Kratzarbeiten auf dem Hafengelände sind verboten.

## Anmeldung

Unser Bestreben ist es, alle Schiffe vor dem 25. November gekrant zu haben. In dem Zeitraum vom 24. November bis 1. März 2024 wird nicht mehr gekrant, abgesehen von Notfällen. Im frühen Vorjahr ist das Herauskranken Ihres Schiffes nur beschränkt möglich, da viele Schiffsböcke noch belegt sind. Wenn Sie kein Gebrauch von unserem Winterlager machen wollen, geben Sie uns bitte rechtzeitig Bescheid.

**Obengenannte Preise sind alle inkl. 21% Mwst**